



# RASS Top Quality

Ente certificato **EDUQUA**  
SCS 041

## Corso “Guida di veicoli prioritari”

### Perché questo corso?

I conducenti di veicoli prioritari sono spesso costretti a guidare in situazioni d'emergenza. Essi devono possedere tutte le conoscenze per poter svolgere il loro compito in piena sicurezza. Tecnica di guida, comportamento difensivo nel traffico e conoscenza delle regole, sono elementi indispensabili.

### Obiettivi:

Il corso fa acquisire al partecipante la conoscenza delle norme della circolazione concernenti l'uso dei segnali prioritari, per far sì che egli sia in grado di applicarle in modo corretto.

Inoltre, il partecipante sarà in grado di valutare in modo rapido ed appropriato ogni situazione critica della circolazione, di decidere rapidamente ed efficacemente la manovra da compiere per continuare la corsa d'emergenza, facendo capire agli altri utenti quali sono le proprie intenzioni. Sarà anche in grado di applicare uno stile di guida difensivo e sicuro.

### Destinatari:

Conducenti preposti all'uso di veicoli prioritari (servizio ambulanze, polizia, pompieri e trasporto urgente di organi).

### Metodologia:

Si tratta di un corso composto da una parte teorica nella misura del 40 % e da una parte pratica che costituisce il 60 %.

### Durata e contenuti:

31 unità didattiche (u.d.) ripartite in 7 blocchi.  
A dipendenza delle esigenze dell'ente il corso può essere abbreviato o esteso.

### Blocco 1: Teoria della circolazione

Durata 4 u.d. in gruppo  
100% teoria

Contenuti	Obiettivi
Conoscenza delle regole della circolazione e delle norme sull'uso dei segnali prioritari, della guida difensiva e della tecnica dello sguardo. La valutazione dell'apprendimento avviene tramite verifica verbale.	Il partecipante sarà in grado di elencare le norme e di spiegarne la portata e le conseguenze.

### Blocco 2: Guida su strada

Durata 2 u.d. per partecipante  
10% teoria, 90% pratica

Contenuti	Obiettivi
Durante il test iniziale di guida (non in emergenza) viene controllata da parte dell'istruttore la corretta applicazione delle regole della circolazione, di quelle della guida difensiva e viene esaminato lo stile di guida. L'istruttore propone pure dei correttivi.	Il partecipante, al termine del test, sarà in grado di capire le proprie lacune e di fare in modo d'acquisire le competenze per porvi rimedio.

### Blocco 3: Analisi degli incidenti capitati ai dipendenti

Durata 3,5 u.d. in gruppo  
100% teoria

Contenuti	Obiettivi
Partendo dall'analisi di incidenti capitati realmente vengono messi in luce diritti e doveri del conducente, viene esaminato il concetto di velocità, i principi che regolano la dinamica del veicolo e qual è il comportamento da adottare in caso d'incidente.	Il partecipante riconoscerà gli errori di guida e le loro conseguenze. Sarà anche in grado di spiegare qual è il comportamento da adottare in caso d'incidente.

### Blocco 4: Teoria tecnica di guida

Durata 4 u.d. in gruppo  
100% teoria

Contenuti	Obiettivi
Viene illustrato il comportamento dinamico del veicolo sia in frenata che in curva sui diversi fondi stradali. Vengono spiegati i meccanismi di percezione visiva e uditiva e la loro applicazione pratica nella guida.	Il partecipante sarà in grado di comprendere il comportamento del veicolo durante la corsa, di conoscere il funzionamento degli organi sensoriali e della tecnica dello sguardo nonché di capire la relazione tra vedere ed essere visto.

---

### Blocco 5: Corso pratico di tecnica di guida

Durata 8 u.d. in gruppo e individualmente, con accompagnamento dell'istruttore in taluni esercizi.

10% teoria, 90% pratica

Contenuti	Obiettivi
Vengono esercitati il mantenimento della distanza adeguata di sicurezza, la frenata d'emergenza, il controllo della sbandata, la scansata d'ostacolo con e senza intervento al freno e lo scalo marce in frenata.	Il partecipante sarà in grado di valutare la situazione/problema e di decidere rapidamente ed efficacemente la corretta manovra da compiere.

### Blocco 6: Guida pratica in emergenza

Durata 8 u.d. individualmente.

10% teoria, 90% pratica

Contenuti	Obiettivi
Il partecipante mette in pratica sulla strada, accompagnato dall'istruttore, i concetti teorici come ad esempio: la distribuzione del peso in curva, la corretta traiettoria e come affrontare la doppia curva. Vengono ancora ripresi concetti e istruzioni per il perfezionamento del proprio stile di guida.	Il partecipante sarà in grado di guidare con una maggiore padronanza del veicolo affrontando curve e traiettorie in situazione di emergenza. La corretta tecnica di guida contribuisce inoltre a rendere un viaggio molto più confortevole.

### Blocco 7: Unità di valutazione sommativa

Durata 1,5 u.d. individualmente.

20% teoria, 80% pratica

Contenuti	Obiettivi
Nel test finale pratico e individuale viene valutata la competenza acquisita dal partecipante nella guida difensiva, nell'applicazione delle norme della circolazione, dei concetti di dinamica del veicolo, della tecnica dello sguardo, di percezione sensoriale e di quella delle insidie. Il partecipante riceverà una propria valutazione personale.	La valutazione sommativa delle competenze acquisite nel percorso formativo.

<b>Date e orari</b>	Da definire.
<b>Luogo del corso:</b>	<p><b>Parte teorica:</b> nelle sedi degli enti</p> <p><b>Parte pratica:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guida difensiva e in emergenza su strade aperte alla circolazione.</li> <li>▪ Tecnica di guida su aree chiuse alla circolazione.</li> </ul>
<b>Istruttori:</b>	La RASS Top Quality dispone di propri formatori e istruttori adeguatamente formati.
<b>Direzione del corso:</b>	Renato Dotta, tel. 079 620 29 62
<b>Costo totale</b>	Il costo verrà calcolato a dipendenza del programma scelto e a seconda del numero di partecipanti.
<b>Pagamento</b>	Da concordare.
<b>Iscrizioni:</b>	Tramite il formulario d'iscrizione.
<b>Termine d'iscrizione:</b>	Almeno 60 giorni prima dell'inizio del corso.
<b>Condizioni personali di partecipazione:</b>	Conducenti preposti alla guida di veicoli prioritari (polizia, ambulanza, pompieri, trasporto urgente di organi). Devono essere in possesso della licenza di condurre relativa al veicolo guidato. L'ente si assume la responsabilità di annunciare al corso soltanto i partecipanti che rispondono appieno alle suddette condizioni.
<b>No. di partecipanti</b>	Minimo 12 persone, massimo 20 al giorno.
<b>Veicoli</b>	L'ente deve mettere a disposizione un numero sufficiente di veicoli di servizio muniti di segnali prioritari (di regola almeno un veicolo ogni quattro persone). Ogni veicolo deve essere immatricolato, assicurato ed in perfetto stato. Gli pneumatici devono avere un profilo adatto (per corsi invernali: gomme invernali sulle quattro ruote). Il corso pratico di "Tecnica di guida" può essere svolto con pneumatici estivi anche in inverno. La pressione consigliata degli pneumatici deve essere aumentata di 0.3 - 0.7 bar.

---

<b>Comportamento del partecipante</b>	Ogni partecipante deve scrupolosamente attenersi alle direttive degli istruttori, pena l'esclusione dal corso. Il partecipante risponde personalmente nei confronti di terzi; deve rispettare le norme della circolazione ed i segnali. L'ente si impegna a rendere edotti i partecipanti delle menzionate condizioni.
<b>Niente alcool:</b>	Nelle 6 ore che precedono il corso e durante quest'ultimo é vietato il consumo di qualsiasi bevanda alcolica. In ogni caso, il partecipante non deve avere un tasso alcolemico superiore allo 0.1 per mille.
<b>Attestato:</b>	Al termine del corso, ad ogni singolo partecipante, verrà rilasciato un attestato di partecipazione.
<b>Condizioni assicurative e responsabilità:</b>	L'ente deve essere assicurato contro gli infortuni e RC. La RTQ è sollevata da ogni responsabilità in caso di evento infortunistico o danno.
<b>Annullamento del corso da parte della RTQ:</b>	Se per varie ragioni lo svolgimento del corso è compromesso, la RTQ si riserva la facoltà di annullare il corso rinviandolo ad altra data. La data del corso sostitutivo sarà comunicata all'ente.
<b>Rinuncia o mancata partecipazione</b>	Se la rinuncia é ricevuta da RTQ: - 45 giorni prima, la quota viene restituita al 100%, - da 45 a 15 giorni prima, viene restituita all' 80%, - meno di 15 giorni prima, nessuna restituzione. <b>Fa stato la data d'arrivo della comunicazione.</b>
<b>Informazioni:</b>	<b>RASS Top Quality</b> Viale Portone 43, 6500 Bellinzona Tel. 091 825 99 54, WP 079 831 13 71 <a href="http://www.rass.ch">www.rass.ch</a> - <a href="mailto:info@rass.ch">info@rass.ch</a>

---